



Santa Fe Puertos S.A

**ADENDA N° 1
RESPUESTAS AL INFORME CONSOLIDADO
DE SOLICITUD DE ACLARACIONES, RECTIFICACIONES
Y/O AMPLIACIONES N ° 1
DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL:**

3372-0000-MA-ADD-001-0

**ANEXO 10
COMPLEMENTO A LA LÍNEA BASE DE PAISAJE
VISIBILIDAD DESDE LA RUTA 5 NORTE
HACIA EL ÁREA DEL PROYECTO**

ANEXO 10 COMPLEMENTO A LA LÍNEA BASE DE PAISAJE VISIBILIDAD DESDE LA RUTA 5 NORTE HACIA EL ÁREA DEL PROYECTO

Se presentan 8 puntos de observación cercanos al área del proyecto y la ciudad de Caldera con el objetivo de analizar la visibilidad del proyecto desde la Ruta 5 Norte. La lista de puntos se presenta en la tabla 1, su localización se presenta en la lámina xxx, y la vista hacia el área del proyecto se presenta en imágenes tomadas en terreno en noviembre del 2009. Las imágenes de detalle están tomadas con lente teleobjetivo (zoom), por lo que se encuentran ampliadas y no constituyen la escena real que se observa desde el punto de observación, sino sólo una fracción de ella. Las flechas y llaves indican el área del proyecto.

Como conclusión general se observa que los puntos más sensibles son los 3 puntos al norte del acceso al área de estudio (puntos 6, 7 y 8), ya que desde ahí es visible el área del proyecto. Los puntos 6 y 7 se encuentran en una cota similar a la del área del proyecto, por lo que si bien están más cerca, la visibilidad se ve interrumpida por elementos construidos que se interponen. Sin embargo el punto 8, si bien se encuentra más lejos, es el punto más sensible debido a que se encuentra en una cota mayor y es posible tener una vista despejada, aunque lejana, del área.

Tabla 1
Puntos de Observación desde la Ruta 5 Norte

Punto	Ubicación	Coord. Este	Coord. Norte
1	Estacionamiento camiones al norte del área	322620	7009529
2	Ruta 5 al norte entre estacionamiento y Playa Los Pulpos	322602	7008928
3	Acceso Playa Los Pulpos	321969	7007790
4	Entre Playa Los Pulpos y Acceso al área	321762	7007365
5	Acceso al área estudio	321767	7007370
6	Entre acceso a Caldera y acceso área de estudio	321016	7006015
7	Acceso a Caldera	320743	7004861
8	Sur de acceso a Caldera	321010	7003774



Punto 1. Vista desde un estacionamiento de camiones, unos 3 km. al norte del área. La topografía no permite la visibilidad del área del proyecto.



Punto 2. Ruta 5, unos 2 km. al norte del área del proyecto entre estacionamiento y el acceso a Playa Los Pulpos. La topografía no permite la visibilidad del área del proyecto.



Punto 3. Acceso Playa Los Pulpos. El área del proyecto se encuentra a alrededor de 1 km., sin embargo hay lomajes que impiden la visibilidad, inclusive la Ruta 5 Norte va bajo el nivel del terreno, por lo que la topografía impide la visibilidad hacia el área del proyecto.



Punto 4. Ruta 5 Norte entre Playa Los Pulpos y acceso al área del proyecto, se observa la zona oriente de la bahía de Caldera, pero aún no es visible el área del proyecto.



Punto 5. Ruta 5 Norte en el acceso al área estudio, se observa la bahía de Caldera, es la última vista desde el norte donde no es visible el área de estudio desde la Ruta 5.



Punto 6. Vista desde la Ruta 5 entre acceso a Caldera y acceso área de estudio. Desde aquí ya comienza a visualizarse lateralmente el área del proyecto.



Punto 6. Detalle de la vista anterior. Entre acceso a Caldera y acceso área de estudio. Se observan las instalaciones de COPEC.



Punto 7. Vista desde la Ruta 5 Norte en el acceso norte a la ciudad de Caldera.



Punto 7. Detalle de la vista anterior, la visibilidad aumenta, aunque las obras del proyecto serían mitigadas por la gran cantidad de elementos construidos que se interponen.



Punto 8. Vista desde la Ruta 5 Norte al sur del acceso a Caldera. Al fondo de la imagen se observa el área del proyecto.



Punto 8. Detalle de la vista anterior. El área del proyecto se ve casi frontalmente. Desde este punto el área es visible por completo, debido a la mayor altura que tiene el punto de observación, por sobre el área del proyecto. Sin embargo la distancia que existe (2 km. Aprox.), y la cantidad de elementos entre los dos puntos, disminuye el impacto visual que generará el proyecto.