

**COMPAÑÍA CONTRACTUAL  
MINERA CANDELARIA (CCMC)**

**“ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
PROYECTO PLANTA DESALINIZADORA”**

**3536-1000-MM-INF-100\_Rev.0**

**CAPÍTULO 5.12**

**LINEA DE BASE  
ARQUEOLOGÍA SUBACUÁTICA**

**ANEXO 5.12-1**

**ANTECEDENTES HISTÓRICOS DE NAUFRAGIOS REGISTRADOS  
EN PUERTO CALDERA Y EL LITORAL PRÓXIMO**

---

**Registro N°1**

NOMBRE: Eduardo  
FECHA: 1853, 14 de noviembre  
CLASE: Bergantín  
DESPLAZAMIENTO: Indeterminado  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Bergantín que naufragó al norte de Caldera; éste no tenía carga a su bordo y los tripulantes abandonaron la nave cuando la vieron en peligro (Vidal Gormaz 1901:249).

**Registro N°2**

NOMBRE: Virginia  
FECHA: 1861, 23 de junio  
CLASE: Fragata  
DESPLAZAMIENTO: Indeterminado  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Fragata chilena, al ancla en el puerto de Caldera, fue echada a la costa arrastrada por una brisa del N. Se rompió los fondos a causa de su mal estado, quedando inutilizada para navegar. Sus escombros han causado embancamientos perjudiciales (Vidal Gormaz 1901:315).

**Registro N°3**

NOMBRE: Guayacán  
FECHA: 1862, 25 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: Indeterminado  
NACIONALIDAD: Británica

DESCRIPCIÓN: Barca con un cargamento de 650 toneladas de carbón de piedra, procedente de Swansea. La calma y la corriente fueron la causa del naufragio total que sufriera a la entrada del puerto de destino (Vidal Gormaz 1901:323).

**Registro N°4**

NOMBRE: María Luisa  
FECHA: 1865, 27 de diciembre  
CLASE: Vapor  
DESPLAZAMIENTO: Indeterminado  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Durante el bloque de puerto Caldera en el contexto de la Guerra entre Chile y España, el vapor nacional *María Luisa* – identificado como *Corbalán* por error en algunos textos- fue apresado en Calderilla el 27 de diciembre de 1865 por el bote a vapor del buque español *Numancia*, pero fue largado con posterioridad debido a las corrientes y al fuego de fusil chileno. La *Berenguela* lo destruyó con sus cañones poco después (Garrido *et al.* 2006: 78).

#### **Registro N°5**

NOMBRE: Magdalena  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Bergantín  
DESPLAZAMIENTO: 300 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: En el contexto de la Guerra entre Chile y España (1865 – 1866), la flota española que bloqueaba puerto Caldera llevó a cabo la destrucción masiva de los buques mercantes chilenos que habían sido capturados y retenidos en ese puerto. El bergantín *Magdalena*, propiedad de los señores Schwager Hermanos, Dédoto y Compañía, de Valparaíso, formaba parte las naves que fueron incendiadas el 13 de enero de 1866 (Vidal Gormaz 1901:349).

#### **Registro N°6**

NOMBRE: María Adelaida  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 171 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca chilena incendiada en el contexto de la guerra con España, sin sus tripulantes (Vidal Gormaz 1901:349).

#### **Registro N°7**

NOMBRE: Constancia  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 142 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca chilena incendiada en el contexto de guerra con España (Vidal Gormaz 1901:350).

---

**Registro N°8**

NOMBRE: María Susana  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 196 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca chilena tomada en lastre y también incendiada en la guerra con España (Vidal Gormaz 1901:350).

**Registro N°9**

NOMBRE: Cornelia  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 322 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca chilena en lastre y sin tripulantes, igualmente fue incendiada en contexto de la guerra con España (Vidal Gormaz 1901:350).

**Registro N°10**

NOMBRE: Valenzuela Castillo  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Fragata  
DESPLAZAMIENTO: 473 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Fragata de propiedad de Lafuente y sobrinos de Valparaíso; fue incendiada en el contexto de la guerra con España (Vidal Gormaz 1901:350).

**Registro N°11**

NOMBRE: Paquete de Tongoy  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: Indeterminado  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca chilena, destruida junto con las anteriores el 13 de enero de 1866 (Vidal Gormaz 1901: 350).

---

**Registro Nº12**

NOMBRE: Jenny Lynd  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Bergantín goleta  
DESPLAZAMIENTO: 140 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: De propiedad de don A.E. Cornish, de Constitución, también fue incendiada (Vidal Gormaz 1901:351).

**Registro Nº13**

NOMBRE: Sinforosa  
FECHA: 1866, 13 de enero  
CLASE: Pailebot  
DESPLAZAMIENTO: 28 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Pailebot chileno, igualmente fue incendiado con el resto de las presas de guerra (Vidal Gormaz 1901:351).

**Registro Nº14**

NOMBRE: Oakland  
FECHA: 1868, 13 de agosto  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 866 toneladas  
NACIONALIDAD: Inglesa

DESCRIPCIÓN: Barca que hallándose atracada en el muelle de Caldera fue sorprendida por un gran temblor de tierra y tuvo que soportar el embate del mar y la ola sísmica que el temblor produjo y que la hizo estrellarse varias veces con el muelle. En consecuencia, descubrió una gran vía de agua al ser varada repetidas veces con el flujo y reflujo del mar, por lo que fue destruida e inutilizada (Vidal Gormaz 1901:374).

**Registro Nº15**

NOMBRE: Blanco Encalada  
FECHA: 1891, 23 de abril  
CLASE: Buque blindado  
DESPLAZAMIENTO: 866 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Después de haber participado en la guerra contra Perú y Bolivia en los años 1879-1881, el buque blindado de la Armada de Chile *Blanco Encalada* volvió a tomar parte en operaciones bélicas cuando el 7 de enero de 1891 se levantó la escuadra chilena contra el gobierno de José Manuel Balmaceda, arbolando la insignia de buque jefe a las órdenes del capitán de navío don Jorge Montt (Vidal Gormaz 1901:657).

Hallándose fondeado en el puerto de Caldera, ocupado en dirigir operaciones contra Copiapó, pasó la noche del 22 de abril en ese puerto. Por otro lado, la escuadrilla del Gobierno compuesta de las caza – torpederas *Lynch* y *Condell*, acompañadas del transporte *Imperial*, habían salido de Valparaíso algunos días antes para atacar a buena parte de la escuadra revolucionaria o constitucional, o a buques sueltos de ésta o sus transportes (Vidal Gormaz 1901:657).

En Huasco supo el jefe de la escuadra del Gobierno, capitán de navío don Carlos E. Moraga, que el *Blanco Encalada* y otros buques estaban en Caldera y resolvió atacarlos.

La caza-torpedera CONDELL se acercó al BLANCO casi a toca penoles ; disparó tres torpedos Witehead, que no dieron en el blanco, o que si lo tocaron no hicieron explosión. Sólo en este momento el blindado tuvo conocimiento de tener al enemigo sobre sus barbas, i rompió sobre él un vivo fuego de ametralladoras, rifles y cañones de tiro rápido, con muy poco éxito, momentos en que retiró la CONDELL, dando lugar a que LYNCH practicara la misma operación ante un enemigo ya despierto (Vidal Gormaz 1901:657).

De los tres torpederos que lanzó, sólo uno de ellos dio en el *Blanco* por el centro costado del buque, bajo la escala y en la banda de estribor. Tras una gran explosión, el buque se hundió en menos de dos minutos, arrastrando a la mayor parte de sus tripulantes consigo. El *Blanco Encalada* se depositó en 14 metros de agua, a media marea, levemente recostado sobre babor (Vidal Gormaz 1901:657).

Como consecuencia del hundimiento del *Blanco Encalada* fallecieron 11 oficiales y 171 hombres, salvándose aproximadamente unos 200 (Sapunar 2007: 159).

En 1892 y nuevamente en 1892 – 1893 la Armada de Chile realizó intentos de reflotar el buque mediante contratistas de salvamento marítimo, sin éxito (Sapunar 2007: 160 – 166). En 1957 los restos del *Blanco Encalada* habrían sido dinamitados con el objetivo de facilitar los trabajos de construcción de un muelle mecanizado (Doray y Salgado 2003).

Durante las últimas décadas, el sitio arqueológico que forman los restos del *Blanco Encalada* ha sido objeto de periódicas intervenciones por parte de buzos profesionales y deportivos que han retirado innumerables artefactos del fondo marino. Los restos del *Blanco Encalada* representan un Monumento Histórico en virtud del Decreto Exento N° 311 del 08 de octubre de 1999, y como tal, se encuentran protegidos por la Ley N° 17.2888 de Monumentos Nacionales.

---

**Registro Nº16**

NOMBRE: Araucana  
FECHA: 1901, 30 de noviembre  
CLASE: Barca  
DESPLAZAMIENTO: 559 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Barca de madera propiedad de la firma Armadora Oelckers Hnos., de Puerto Montt. En viaje de Quemchi a Caldera, con un cargamento de madera, varó al recalar al puerto de destino, a causa de una mala maniobra al fondear al agarrarse su ancla con la rejera de otro buque. Al maniobrar para zafarla con viento norte, varó en la playa perdiéndose totalmente (Vargas Sáez 2000:6).

**Registro Nº17**

NOMBRE: Maximiliano Errázuriz  
FECHA: 1915, 30 mayo  
CLASE: Vapor  
DESPLAZAMIENTO: 878,65 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Propiedad de la Sociedad Chilena de Fundiciones con sede en Valparaíso. Naufragó en las cercanías de Caldera (Vargas Sáez 2000:100).

**Registro Nº18**

NOMBRE: Helvetia  
FECHA: 1918, 13 de octubre  
CLASE: Pailebot  
DESPLAZAMIENTO: 728 toneladas  
NACIONALIDAD: peruana

DESCRIPCIÓN: Frente al puerto de chileno de Caldera, fuera de las aguas territoriales, naufragó por exceso de carga y vetustez. La tripulación abandonó la nave y fue recogida después de tres días y llevada a Caldera (Vargas Sáez 2000:117).

**Registro Nº19**

NOMBRE: Blanquita  
FECHA: 1922, 11 de noviembre  
CLASE: Goleta  
DESPLAZAMIENTO: 55,74 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Construida en Constitución en 1910, esta goleta fue destinada al servicio interno del puerto de Caldera. De acuerdo a la Autoridad Marítima de ese puerto, naufragó durante el maremoto que afectó a la región el 11 de noviembre de 1922 (Vargas Sáez 2000:149-150).

**Registro N°20**

NOMBRE: Aurora  
FECHA: 1922, 29 de diciembre  
CLASE: Goleta motor  
DESPLAZAMIENTO: 88,86 toneladas  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Goleta de madera con motor semi-diesel y construida en Valdivia. Fue dedicada al cabotaje entre puertos del norte de Chile. Se incendió cerca de Caldera, en Lat.: 27° 13'S Long.: 71° 04'W, perdiéndose completamente (Vargas Sáez 2000:150).

**Registro N°21**

NOMBRE: Cali  
FECHA: 1938, 01 de julio  
CLASE: Vapor  
DESPLAZAMIENTO: 1.113,85 TRG  
NACIONALIDAD: Chilena

DESCRIPCIÓN: Propiedad de la firma Armadora Fombona y Cordero, naufragó en Punta Caleta, Bahía de Caldera (Vargas Sáez 2000:248). La posición de los restos del casco del ex vapor *Cali* se halla marcada en la carta SHOA N° 3111.